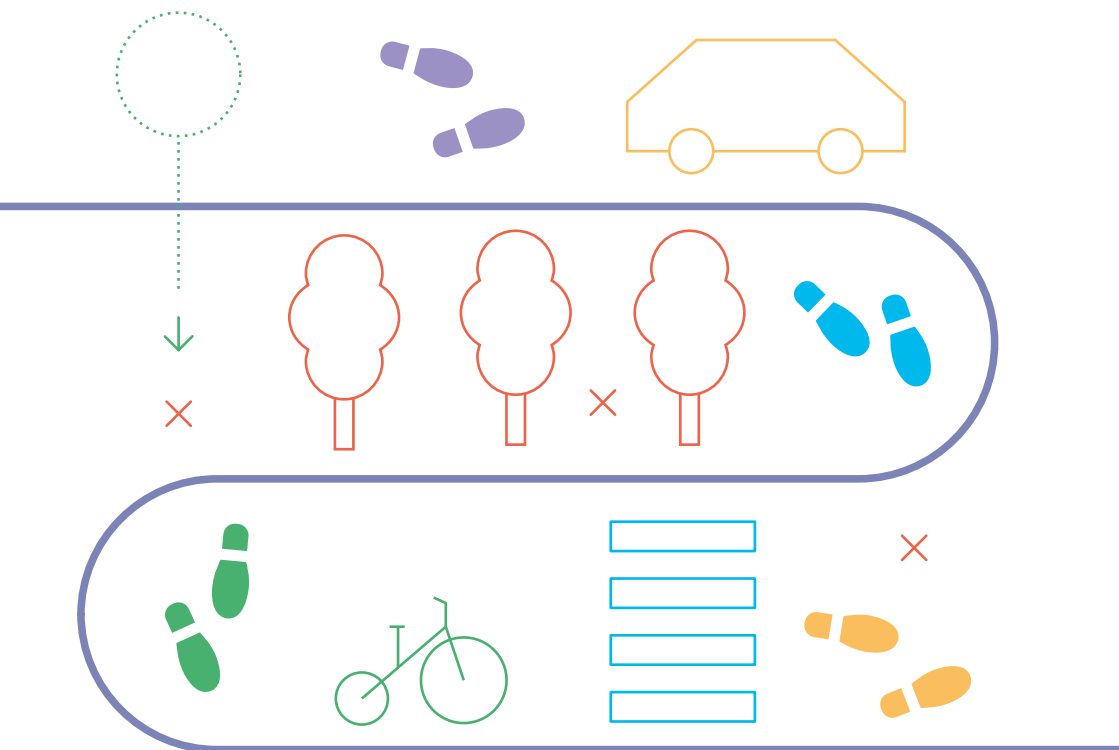


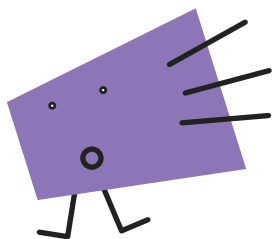


Des nouvelles du Plan de mobilité scolaire

Ecoles de Confignon et de Cressy

C.O du Vuillonnex

2025



Madame, Monsieur

En mai 2024, vous avez rempli un questionnaire portant sur le chemin de l'école de votre enfant. Vos nombreuses réponses ont été le point de départ du Plan de mobilité scolaire de l'école de Confignon et de Cressy ainsi que le C.O du Vuillonnet. Nous sommes heureux de vous en présenter les résultats ainsi que quelques-unes des recommandations émises par l'ATE Association transports et environnement pour améliorer la sécurité et le plaisir des enfants sur le chemin de l'école.

La ville est conçue par et pour les adultes. L'enfant est le grand absent de l'aménagement urbain. Pourtant, en Suisse, ce sont plus de 700'000 écoliers qui empruntent chaque jour le chemin de l'école. Une force joyeuse et dynamique qui mérite que l'on se préoccupe de sa sécurité !

Comment un enfant mesurant moins de 1m20 peut-il se déplacer en sécurité dans un environnement où la signalisation est à hauteur d'adulte,

où sa visibilité est masquée par de multiples obstacles et où la voiture a pris le pas sur les autres mobilités ? Bouger, marcher, pédaler, quoi de plus naturel lorsque l'on est un enfant ? Mais se déplacer au milieu des voitures, des bus imposants, des camions, des motos et des vélos pressés, c'est une autre histoire...

Un Plan de mobilité scolaire vise justement à intégrer les besoins spécifiques des enfants dans l'aménagement en particulier sur le trajet de l'école. Les remarques et les observations des parents et des élèves constituent le point de départ de cette démarche.

Nous vous remercions vivement d'avoir participé à cette enquête et de contribuer ainsi à rendre le chemin de l'école plus sûr et plus agréable.

Emilie Roux
ATE Association transports et
environnement

Chères et chers parents,

Des mesures pour la liberté, la confiance et la joie sur le chemin de l'école

Le trajet entre la maison et l'école est bien plus qu'un simple déplacement : c'est une étape essentielle du quotidien des enfants. Sur ce parcours, ils vivent leurs premières expériences d'autonomie, développent leurs repères dans l'espace public et apprennent à cohabiter avec les autres usagers de la rue.

Ces déplacements, quotidiens et familiers, sont pourtant perçus très différemment selon que l'on soit enfant ou adulte. Leur petite taille, leur perception du danger et leur compréhension de l'environnement urbain nécessitent des aménagements spécifiques pour garantir leur sécurité.

À Confignon, comme ailleurs, l'espace public est souvent pensé par et pour les adultes. Mais en adoptant le point de vue d'un enfant de moins de 1m20, les obstacles deviennent évidents : panneaux hors de portée visuelle, trottoirs étroits ou encombrés, carrefours où il peine à être vu. Si marcher ou pédaler sont naturels pour eux, les conditions actuelles peuvent être décourageantes, voire intimidantes.

À la suite d'une motion et de nos échanges avec le Conseil municipal, la commune a lancé un Plan de mobilité scolaire, en partenariat avec l'ATE – Association transports et environnement – et avec l'implication

active des établissements scolaires, des parents et surtout des enfants.

En mai 2024, un questionnaire a été envoyé aux familles pour mieux comprendre inquiétudes, habitudes, ressentis, difficultés et souhaits d'amélioration concernant le trajet domicile-école.

Vous avez été nombreuses et nombreux à répondre : merci ! Vos retours ont permis d'identifier les points sensibles, les pratiques actuelles et les attentes des enfants et des parents.

Les enseignements tirés ont conduit à des recommandations concrètes pour rendre ces trajets plus sûrs, agréables et adaptés aux besoins des enfants. Parmi les pistes : amélioration des trottoirs et des traversées pour assurer une continuité de parcours. La commune encourage aussi des initiatives comme le Pedibus, marche en groupe encadrée par des parents bénévoles.

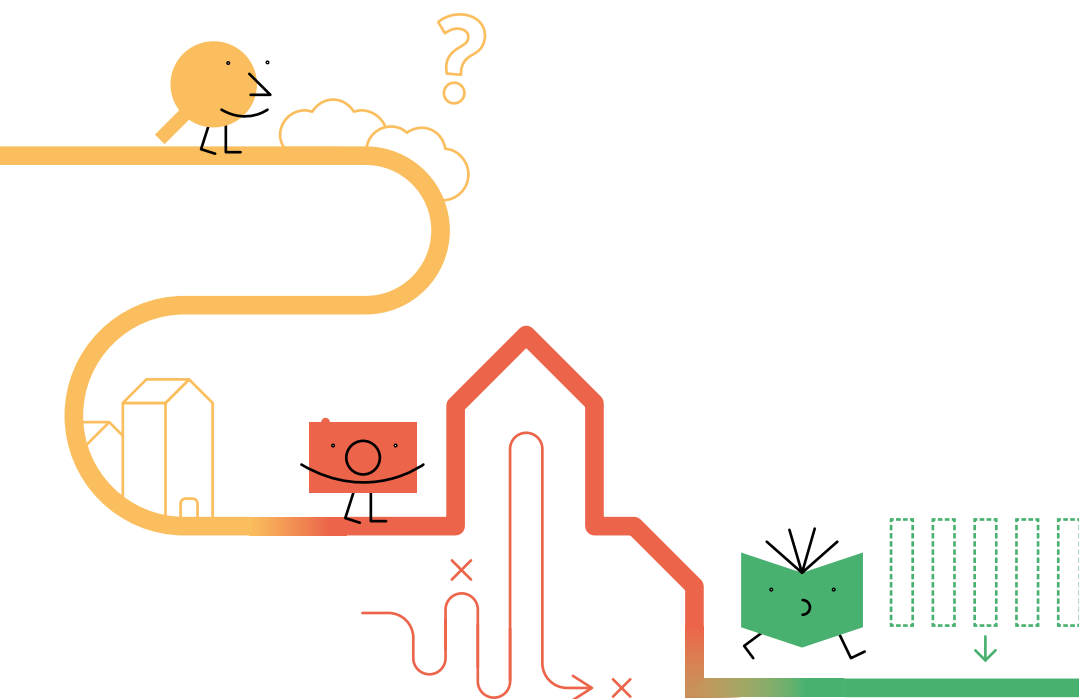
Ces propositions s'inscrivent dans une démarche globale de transformation de la mobilité à Confignon, en lien avec la requalification des quartiers, le développement du réseau cyclable et le plan climat communal.

Merci à toutes et tous pour votre engagement. Ensemble, faisons du chemin de l'école un moment de liberté, de confiance et de joie.

Le Conseil administratif

Sommaire

Les étapes du Plan de mobilité scolaire	05
Mode de déplacement effectif	06
Mobilité souhaitée par les enfants	07
Sentiment de sécurité	08
Ressenti des enfants	09
Dessins des enfants	10
La mobilité des adolescent-es	12
Parents-taxis attention danger !	13
Mesures mises en place	14
Pedibus & Vélobus	15



Les étapes du Plan de mobilité scolaire

1 Enquête de mobilité

Mai 2024

Une enquête de mobilité a été menée auprès des enfants, des adolescent-es, des parents et du corps enseignant via des questionnaires.

2 Bilan

Septembre 2024

L'ATE a présenté au groupe d'accompagnement le bilan de l'enquête de mobilité illustrant les habitudes de mobilité des élèves.

3 Visite et recommandations

Novembre 2024

L'ATE, en collaboration avec la Commune et le Canton, a analysé les points soulevés par les parents lors d'une visite de terrain.

Janvier 2025

Les recommandations émises à la suite de la visite de terrain ont été présentées au groupe d'accompagnement.

4 Informations et sensibilisation

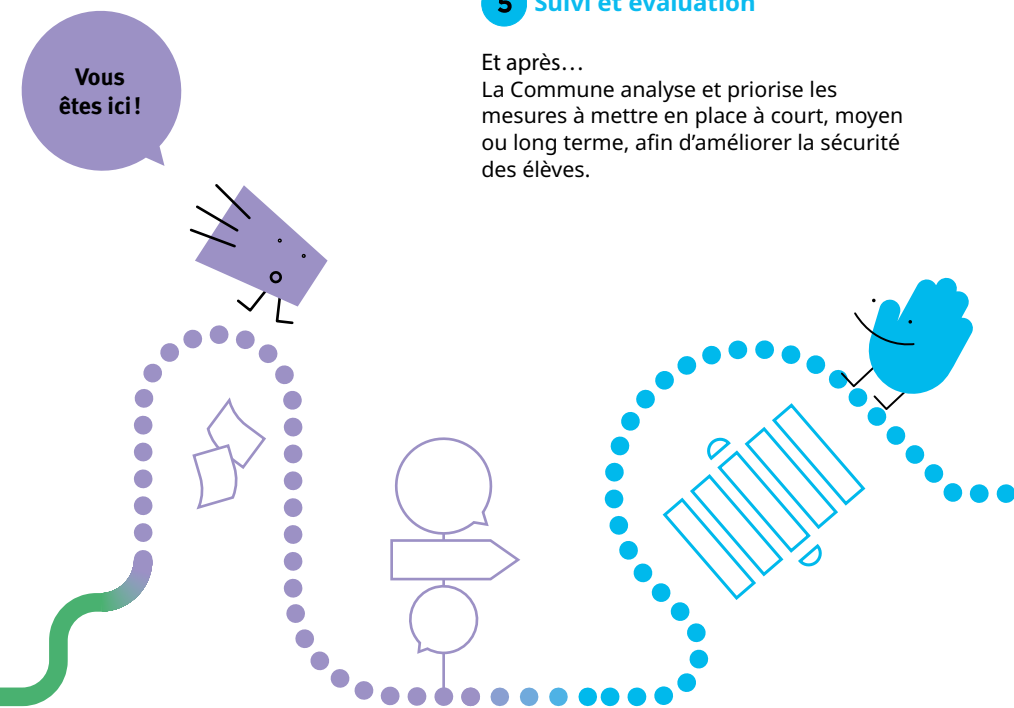
Septembre 2025

Distribution du journal d'information aux parents.

5 Suivi et évaluation

Et après...

La Commune analyse et priorise les mesures à mettre en place à court, moyen ou long terme, afin d'améliorer la sécurité des élèves.



Mode de déplacement effectif

Enquête parents

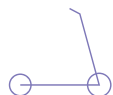
La marche est le mode de déplacement utilisé par la grande majorité des enfants des Ecoles de Confignon et de Cressy.

Le vélo et la trottinette représentent en moyenne 12% des déplacements, alors que 8% des enfants se rendent à l'école en voiture privée. Les proportions varient sensiblement en fonction de l'âge des élèves et de l'établissement scolaire. 16% d'élèves entre 4 et 8 ans

de l'Ecole de Confignon utilisent le vélo et 15% des élèves de 9 à 12 ans de la même école se rendent à l'école en trottinette.



Mode de déplacement pour venir à l'école



Confignon

68%

10%

11%

8%

Cressy

90%

6%

0%

4%

à pied

en voiture

en trottinette

à vélo

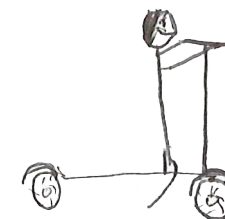
Mobilité souhaitée par les enfants

Enquête enfants

Lorsque l'on demande aux élèves des deux écoles comment ils souhaiteraient venir à l'école, 33% répondent «à pied».

Les autres formes de mobilité sont également plébiscitées par les enfants. Une partie importante d'enfants utiliserait les modes alternatifs doux, tels que le vélo (21%) et la trottinette (23%). Dans les faits, ces deux modes de

déplacement sont moins utilisés, comme l'indique le résultat du sondage des parents. La voiture représente l'idéal de 12% des enfants.



Mode de déplacement souhaité par les élèves



Confignon

32%

12%

31%

14%

Cressy

33%

11%

15%

26%

à pied

en voiture

en trottinette

à vélo

Sentiment de sécurité

Enquête parents

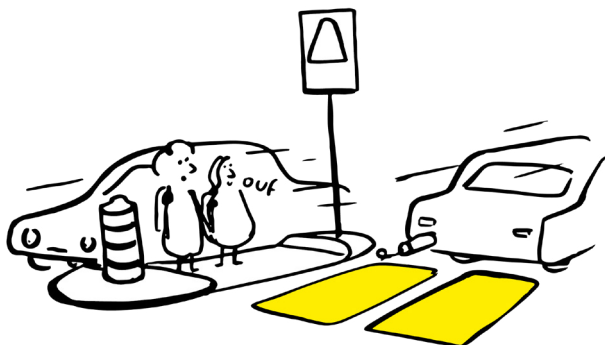
Lorsque l'on interroge les parents sur la sécurité du chemin de l'école, 49% jugent que le chemin est «peu dangereux», 28% qu'il est «sûr» et 23% qu'il est «dangereux».

Le sentiment de sécurité est très différent entre les deux écoles. 53% des parents des élèves de 4 à 8 ans de l'école de Confignon jugent le chemin de l'école «dangereux» tandis qu'à Cressy seuls 9% des parents des enfants de 4 à 8 ans trouvent le chemin dangereux.

À Confignon, la problématique principale pour les parents est le trafic automobile trop élevé (47%). Les parents des enfants de 4 à 8 ans estiment que les trottoirs sont dangereux (39%) tout comme les traversées piétonnes (34%). Chez les parents des élèves de 9 à 12 ans les mêmes éléments ressortent, mais le

nombre de parents-taxi élevé est relevé comme une problématique pour 28% des parents.

À Cressy, le chemin de l'école est globalement considéré comme plus sûr. Toutefois, 28% des parents des enfants de 4 à 8 ans jugent les traversées piétonnes dangereuses et les sorties de parking sont considérées comme problématiques par 27% des parents. La perception des parents des élèves de 9 à 12 ans est très similaire à celle des parents des enfants de 4 à 8 ans avec les traversées piétonnes qui sont dangereuses pour 21% des parents.



Ressenti des enfants

Enquête enfants

Le sentiment de sécurité des enfants varie beaucoup de la perception des parents : 88% des enfants se sentent en « sécurité », 11% ont « un peu peur » et 1% se sentent « en danger ».

Contrairement à leurs parents, les enfants, quel que soit leur âge et leur établissement scolaire, se sentent en sécurité sur le chemin de l'école.

Toutefois, c'est surtout à Confignon que l'évaluation du chemin de l'école est la plus négative. 66% des enfants de 4 à 8 ans estiment, comme c'est le cas du côté des parents, que les voitures vont trop vite et 61% indiquent qu'il y a des traversées de routes dangereuses. Les enfants plus âgés évoquent les mêmes

problématiques mais de manière plus nuancée.

A Cressy, 43% des enfants de 4 à 8 ans estiment qu'il y a un manque de trottoir et 37% mentionnent qu'il y a trop de bruit. Ils sont également 34% à indiquer que les voitures roulent trop vite.

En ce qui concerne les enfants de 9 à 12 ans à Cressy, il sont 36% à signaler les vélos qui roulent sur le trottoir.

quant on traverse une route les voitures vont parfois trop vite.

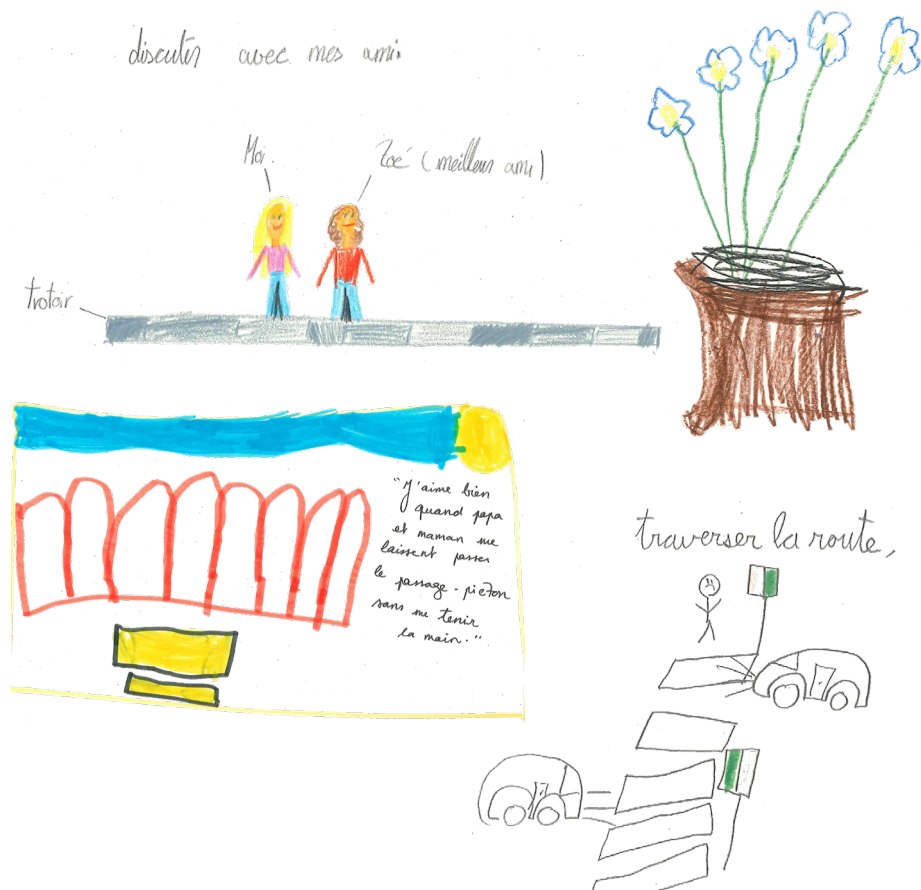


Dessins des enfants

Les enfants ont aussi été invités à exprimer ce qu'ils aiment ou n'aiment pas sur le chemin de l'école en dessinant.

J'aime

Les ami-es, les fleurs, discuter, les arbres, le soleil et l'accompagnement sont les éléments positifs qui ressortent le plus souvent.



Je n'aime pas

Les voitures, traverser, le trafic, la pluie et les crottes de chien sont les éléments qui ressortent le plus de ce que les enfants n'aiment pas.



La mobilité des adolescent·es

Les élèves du cycle d'orientation du Vuillonnex ont également participé à l'enquête.

Mode de transport

- 69% des élèves utilisent tous les jours les transports publics. La marche est le deuxième mode de transport avec 29% des ados qui l'utilisent.

Sécurité

- 64% des adolescent·es se sentent majoritairement en sécurité sur le chemin de l'école, 34% des ados estiment le chemin «peu dangereux» et 2% le jugent comme «dangereux».
- L'évaluation du chemin de l'école par les ados indique que le trafic automobile élevé est désigné comme problématique par 27% des ados. De plus, 15% d'entre eux estiment que la vitesse des voitures est élevée et 14% jugent le nombre de parents-taxi élevé.

Accompagnement

- La grande majorité des adolescent·es se rend à l'école avec des ami·es (66%). Les élèves s'y rendant seul représentent 31% et 3% sont accompagné d'un adulte.

Parents-taxis attention danger !

Amener ses enfants en voiture entraîne souvent des situations de danger pour les autres élèves, mais pas que.

Les manœuvres et le stationnement en dehors des parkings et des cases de stationnement masquent la visibilité des enfants. Ils créent des situations à risque pour les élèves. Cela engendre aussi une augmentation du trafic automobile aux abords de l'école provoquant également un air plus pollué aux heures d'entrée et de sortie des élèves.

On ne le répétera jamais assez, les parents-taxis représentent une charge de trafic supplémentaire et un réel danger aux abords des écoles.



Alors, chers parents, prenez le temps et privilégiez la marche pour aller à l'école. Votre enfant acquerra de bons comportements tout comme de nouvelles compétences et vous contribuerez à rendre le chemin de l'école plus sûr pour tout le monde, tout en restant en forme.

Si vous conduisez exceptionnellement votre enfant à l'école, privilégiez les places de stationnement un peu plus éloignées de l'école afin de vous parquer en toute tranquillité.

Une solution ? Voir à la [page 15](#)

Marcher pour la santé !

Selon le sondage, 80% des trajets effectués en voiture durent moins de 15 minutes ! Ces parcours pourraient facilement être effectués à pied, un plus pour l'environnement, la sécurité aux abords des écoles et surtout la santé des élèves.

En effet, selon l'Organisation mondiale de la santé (OMS), une activité physique de 60 minutes par jour est recommandée pour les jeunes entre 5 et 17 ans, pour lutter contre la sédentarité et les maladies cardiovasculaires. Se rendre à l'école en marchant contribue à atteindre cet objectif !

Mesures mises en place

Suite aux résultats et recommandations du plan de mobilité scolaire et afin de mieux sécuriser le cheminement des enfants vers l'école, plusieurs mesures vont être adoptées pour la rentrée scolaire 2025-2026.

Rue scolaire au chemin des Hutins

- La dépose des enfants par les parents en voiture a été identifiée comme un problème réel et dangereux. Afin de parer à cette situation, la commune a pris la décision de mettre en place une rue scolaire test au chemin des Hutins et ce après les vacances d'octobre. Il s'agira de fermer la rue à la circulation motorisée pendant 30 minutes avant et après les heures d'arrivées et de sorties des élèves.
- Les rues scolaires permettent aux enfants d'arriver de manière sécurisée et sereine à l'entrée de l'école. Elles permettent également de créer un lieu d'échange convivial entre les élèves où le plaisir et la détente y règnent.

Mise en place d'une barrière au début du chemin de Tréchaumont

- Les comportements et manœuvres des parents-taxi ont été identifiés comme dangereux au chemin de Tréchaumont. Le déplacement de la barrière au début du chemin a été faite pour la rentrée afin d'empêcher les stationnements et les manœuvres indésirables mettant en danger la sécurité des enfants.
- Si vous devez accompagner votre enfant en voiture, des places de stationnement sont à disposition permettant ainsi de ne pas mettre les autres enfants en danger.



Pedibus & Vélobus

Une alternative aux parents-taxis, les systèmes d'accompagnement du Pedibus et du Vélobus qui sont des solutions ludiques pour les enfants et gain de temps pour les parents, le tout en sécurité !

Aller à l'école avec ses ami·es, sous la conduite d'un parent, c'est la solution joyeuse, saine et sûre qu'offre le Pedibus. Du temps gagné pour les parents et des trajets à pied garantis, avec le Pedibus, on est tous gagnants et gagnantes !

Le Pedibus Genève vous aide et répond à vos questions !

Coordination Pedibus Genève / FAPEO
Tél. 022 344 22 55
geneve@pedibus.ch
www.pedibus.ch

Pour initier de nouveaux trajets à vélo

avec les enfants de votre quartier, créez un Vélobus !

Pour cela, vous pouvez contacter l'ATE qui vous dispensera de précieux conseils.

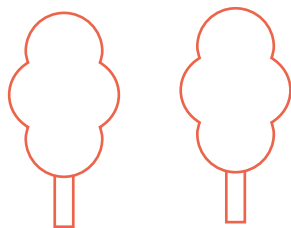
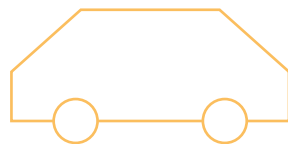
bureau-romand@ate.ch
Tél. 022 743 70 44
www.velobus.ch

N'hésitez pas à créer votre propre ligne Pedibus !
La coordination cantonale vous soutient :



Plus d'informations:





Vous trouverez des informations
sur le Plan de mobilité scolaire sur :
www.mobilitescolaire.ch

Vous avez des questions, des
suggestions, contactez-nous :
pms@ate.ch
022 734 70 44

ATE Association transports et environnement
9, rue des Gares
1201 Genève

www.ate.ch
www.mobilitescolaire.ch

La mobilité
d'avenir

