

# Nouveautés sur le réseau

dès le 12.12.2021



# La mobilité 100% électrique gagne du terrain!

Voyager grâce à l'électricité est un défi que les tpg relèvent depuis des années. Grâce aux nouveaux trolleybus, il est désormais possible d'effectuer une partie du parcours sur batterie. Les lignes 2 et 7 vont permettre d'augmenter le nombre de voyages avec des véhicules non polluants et offrir de nouvelles liaisons directes avec le centre-ville.

La ligne 2 est prolongée jusqu'à Cressy depuis Onex-Marché en remplacement de la ligne 21. Elle offre ainsi une liaison directe avec le centre-ville et une plus grande fréquence.

Tous les trolleybus de la ligne 7 se rendent au Bout-du-Monde, pour offrir aux habitants de Carouge une liaison directe avec le centre-ville et la gare de Genève-Champel.

En conséquence: Le parcours de la ligne 21 est raccourci, au profit de lignes plus fréquentes. Ses nouveaux terminus

> sont: Onex-Cité et Carouge-Rondeau. Elle maintient une desserte à la gare de Lancy-Pont-Rouge.

> > Prolongée à travers le quartier de Champel, en remplacement de la ligne 21, la ligne 11 devient un véritable atout pour éviter le centre-ville et rejoindre Genève-Eaux-Vives-Gare. Sa fréquence est augmentée aux heures de pointe, offrant de multiples possibilités de

liaisons sur le réseau.



## tpgFlex, votre nouveau service fley de bus à la demande

Besoin d'un bus dans la région de la Champagne? Les tpg innovent et vous invitent à tester et adopter leur nouvelle offre tpgFlex. Vous choisissez vos arrêts de départ/arrivée et l'horaire, et commandez votre course depuis l'application tpgFlex ou tpg.ch!

tpgFlex vous transporte dans les communes d'Avully, Avusy, Cartigny, Laconnex, Soral et jusqu'à Viry, d'un arrêt tpg à un autre (selon une liste définie), y compris à la gare de La Plaine, en complément du service des lignes **76** et **77** en dehors des heures de pointe.



# Arrêts sur demande généralisés au réseau tram

Les arrêts de tram s'effectueront « sur demande » par un simple geste de la main sur le quai et en appuyant sur le bouton d'ouverture des portes à l'intérieur des véhicules. Pour votre sécurité, nous vous invitons à être vigilant·es surtout en heure creuse sur les tronçons de lignes moins fréquentés, et ce afin d'éviter les mauvaises surprises.



# Deux fois plus de bus le samedi matin!

La plupart des lignes régionales 31 32 33 34 37 38 41 42 44 45 50 52 55 70 A E G J K L voient leurs cadences augmentées à 30 min le samedi matin dès 7h00. Vous bénéficiez ainsi d'un bus toutes les 30 min au lieu de 60 min.



#### **Belle-Terre: trois lignes** au centre du quartier

La ligne 9 est prolongée jusqu'à Belle-Terre-Place-de-l'Araire offrant ainsi, en combinaison avec la ligne 1, une desserte optimale pour les nouveaux habitants.

Toutes les courses de la ligne 1 desservent Hôpital Trois-Chêne par alternance entre le quartier de Belle-Terre et le site de Belle-Idée. La ligne 32 permet toujours une liaison directe avec le tram à Graveson et le train en gare de Chêne-Bourg.

### Quartier de l'Etang: la ligne 28 devant sa porte

La ligne 28 dessert désormais les nouvelles habitations, avec une cadence à 10 min en heure de pointe et 15 min en heure creuse.Un nouvel arrêt est créé: Etang-Place.

### Plan-les-Ouates: encore plus d'offres à la ZIPLO

La ligne **62** est prolongée de Lancy-Bachet-Gare à la ZIPLO, en passant par le village de Planles-Ouates, du lundi au vendredi de 5h00 à 21h00, avec un bus toutes les 15 min en heure de pointe, en correspondance avec les trains en gare de Lancy-Bachet.

En raison du chantier du tram, le terminus des lignes 22 et 62 sera déplacé de ZIPLO à Tourbillon courant 2022.

#### **Organisations internationales:** nouveau parcours de la ligne 8

En raison du chantier de la route et du tunnel des Nations, le parcours de la ligne 8 est modifié du lundi au vendredi depuis Nations en direction de l'OMS via les arrêts **Intercontinental** et Crêts-de-Morillon.

Plus d'info sur tpg.ch